

# ARTCC ARGENTINO AD 2.SATR

**NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL**  
**SATR – RECONQUISTA**

## AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

### Zona de Control:

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Designación:                     | Zona de Control Reconquista   |
| 2. Límites verticales:              | <u>FL 035</u><br>GND  |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C   |
| 4. Distintivo de llamada:           | RECONQUISTA TORRE   |
| 5. Altitud de transición:           | 3000 FT.  |
| 6. Nivel de transición:             | QNH de 977 a 994      FL 050<br>QNH de 995 a 1013      FL 045<br>QNH de 1014 a 1031      FL 040<br>QNH de 1032 a 1050      FL 035 |

### Area de Control Terminal:

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Designación:                     | Area de Control Terminal Reconquista |
| 2. Límites verticales:              | <u>FL 075</u><br>2000 FT             |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C: FL 075 / 2000 FT                  |
| 4. Distintivo de llamada:           | RECONQUISTA TORRE                    |

## AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
APP	Reconquista Torre	119.000	Véase AD 2.SATR.S3

## AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| - Plano de aeródromo: | SATR.APT                                     |
| - Cartas IAC:         | SATR.IAC NO.1 RWY 10<br>SATR.IAC NO.2 RWY 28 |

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

# AD 2.SATR.S3 (APP)

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

### Circuito de Tránsito

Los circuitos de tránsito para pista 10/28 deberán efectuarse al sur del eje de pista. Para pista 02/20 circuito normal.

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

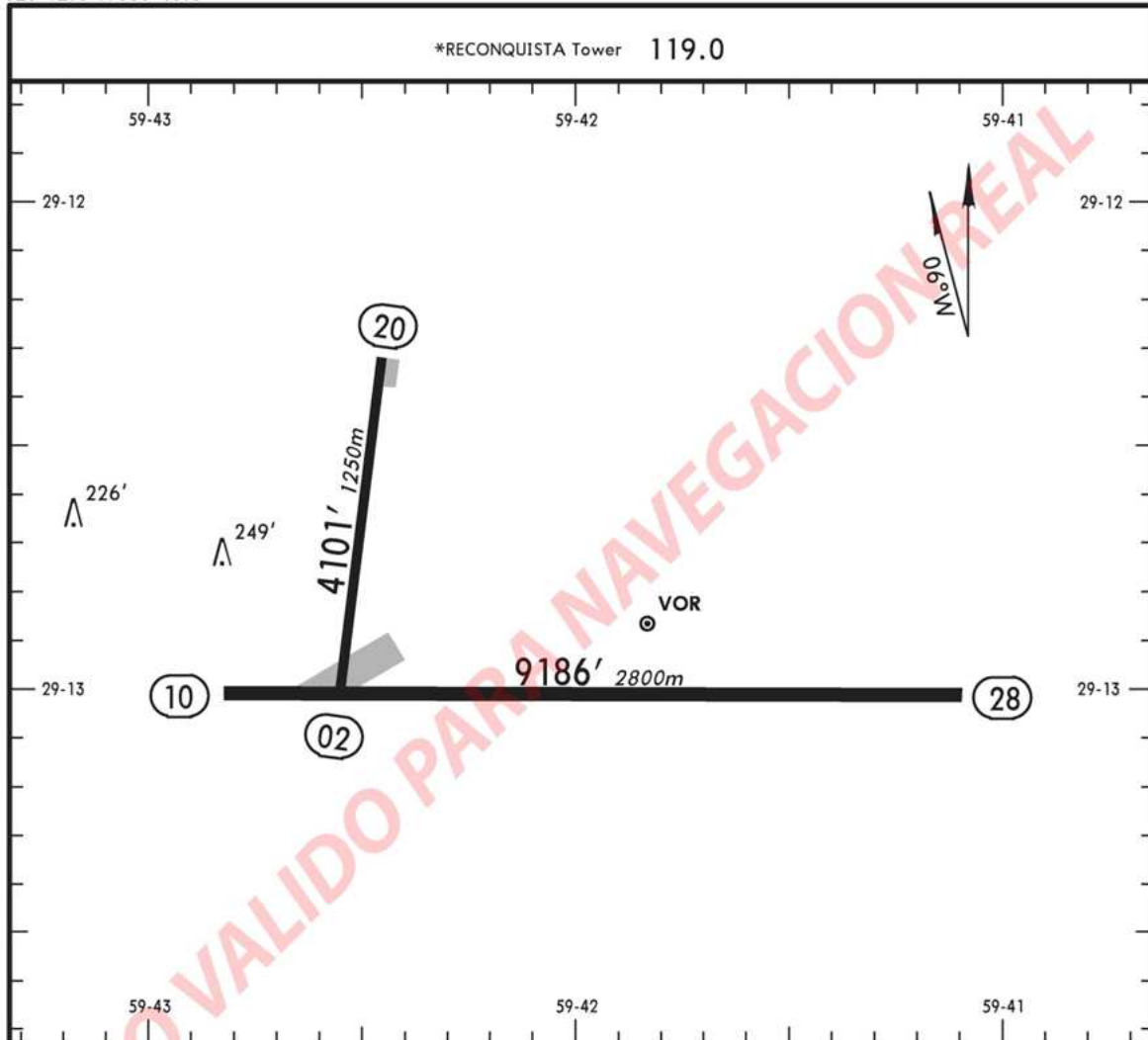
APT

SATR

Apt Elev 161'  
S29 12.6 W059 40.8

RECONQUISTA, ARGENTINA

RECONQUISTA



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION					
RWY		USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
		Threshold	Landing Beyond Glide Slope		
02	RL				112' 34m
10	RL ALS AVASI				164' 50m
28	RL				

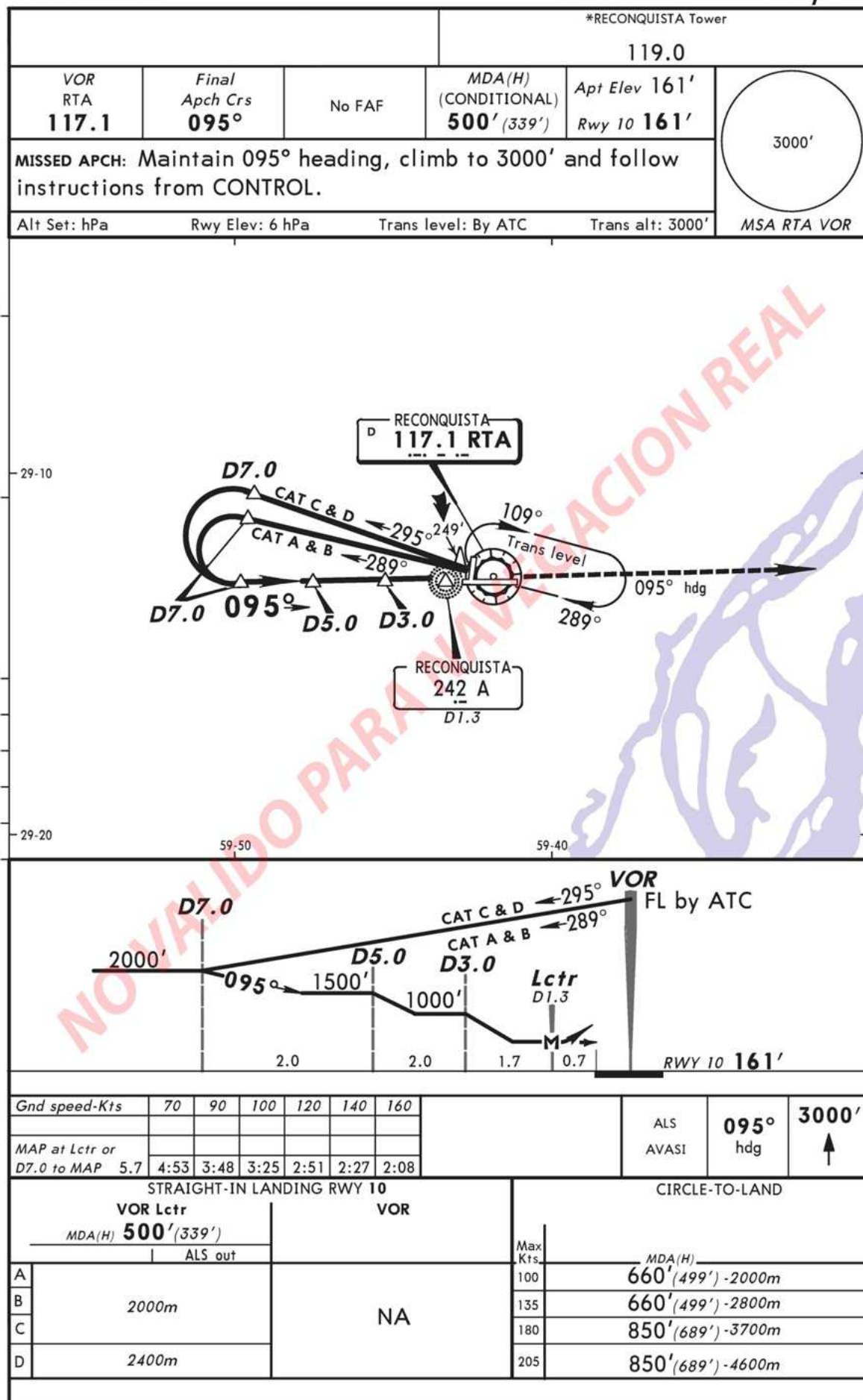
SATR

RECONQUISTA, ARGENTINA

No. 1

RECONQUISTA

VOR DME LCTR Rwy 10



SATR

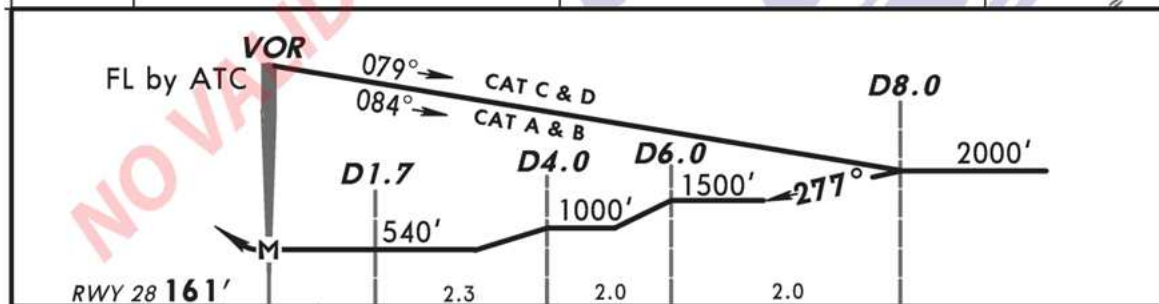
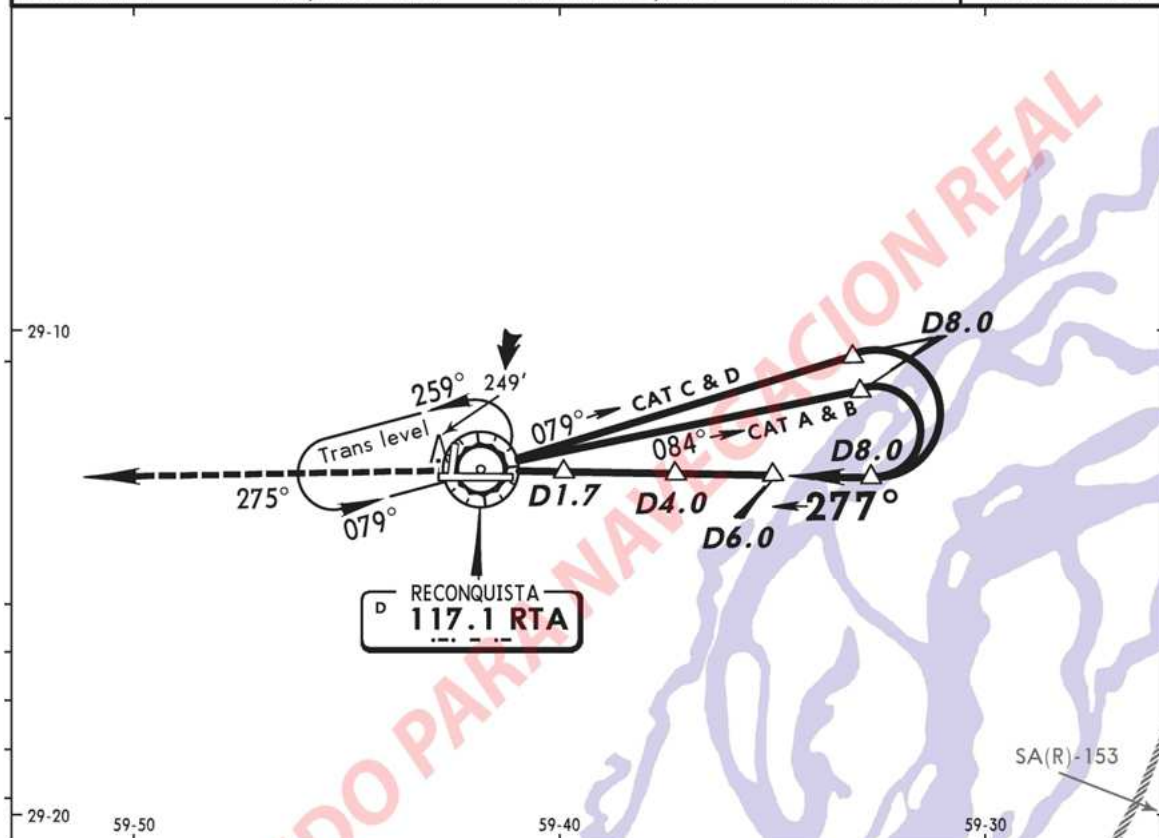
RECONQUISTA, ARGENTINA

No. 2

RECONQUISTA

VOR DME Rwy 28

				*RECONQUISTA Tower	
				119.0	
VOR RTA 117.1	Final Apch Crs 277°	No FAF	MDA(H) (CONDITIONAL) 540' (379')	Apt Elev 161' Rwy 28 161'	<div>3000'</div>
MISSED APCH: Climb outbound on RTA VOR R-275 to 3000' and follow instructions from CONTROL.					
Alt Set: hPa		Rwy Elev: 6 hPa	Trans level: By ATC	Trans alt: 3000'	



				3000'	RTA
				↑	on 117.1
MAP at VOR				R-275	

STRAIGHT-IN LANDING RWY 28			CIRCLE-TO-LAND	
VOR DME		VOR	Max Kts	MDA(H)
MDA(H) <b>540' (379')</b>		MDA(H) <b>590' (429')</b>	100	<b>660' (499')-2000m</b>
A	2000m	2000m	135	<b>660' (499')-2800m</b>
B		2400m	180	<b>850' (689')-3700m</b>
C		2800m	205	<b>850' (689')-4600m</b>
D	2400m	2800m		